

# Parilla



OIO/2010



The heart of kart

[www.iame.it](http://www.iame.it) - [info@iame.it](mailto:info@iame.it)

IAME S.p.A. - Via Lisbona, 15

24040 Zingonia (BG) - Italy

Tel: +39.035.883022

Fax: +39.035.885744

## IAME ON TOP OF THE WORLD

**Who:** The Parilla IAME powered karts **What:** CIK-FIA SuperKF-KF1 World Cup & Asia Pacific KF2 Championship

**Where:** Suzuka Circuit – Suzuka – Japan **When:** 20th/23rd May 2010

### SKF-KF1 World Cup

The International race run in Japan was soaky wet, but still saw the 3 IAME powered karts present in the race up in the first 5 places of the final. The protagonist was Oliver Rowland (Zanardi/Parilla): he was 6th following the heats then he took it up a notch and won, with big gaps, both the pre-final and final race. He also recorded the fastest lap in both races. Nyck De Vries did also very well: he was 4th overall following the heats and finished respectively 2nd in pre-final and 3rd in final, but still one of the fastest drivers in all races. Shintaro Kawabata (Birel/Parilla), driving in his



Oliver Rowland (Zanardi/Parilla)

home country, was surprisingly fast in the heats, winning one of them and managing to start 2nd overall in the pre-final. However he retired from the pre-final, but made a nice come back in the final and earned deserved 5th place.

### Asia-Pacific KF2 Championship

7 IAME engines out of the 26 at the start. It was a great weekend for Brian Homi Mehta (Birel/Parilla). After his unlucky heats (24th), he made a great come back in the pre-final to take 3rd with the second fastest lap of the race. In the final he immediately dropped to 24th following a contact on the first lap, but he again made a great recovery (this time recording the fastest lap of the race), to finish 7th. In the final, Kenshiro Wada (Birel/Parilla) is 6th, ending a weekend of great consistency on a positive note (10th in the pre-final). Kosugi Satoshi (Birel/Parilla) finished 9th in the end after climbing back from 23rd place at the start, while Shinotani Hiroki (Tony Kart/Parilla) finished 12th. Miyazaki Aiko (Spirit/Parilla), Osada Kazumi (CRG/Parilla) and Luca Ghiotto (Zanardi/Parilla) retired.



Nyck De Vries (Zanardi/Parilla)

### THE COMMENT

Andrea Bossaglia, IAME Technical Director, commented on the two races at the Suzuka circuit in Japan: "Unpredictable is the most fitting adjective to describe the Suzuka race and in the rain, on Sunday, our drivers demonstrated the efficacy of their driving abilities, Rowland above all! From a technical point of view is still necessary to adapt our engines to suit the particular needs of the Japanese circuit and to Japanese fuel, which is quite different from what we use in Europe. I congratulate with Chiesa Corse Team and thank our Bruno Bugini and Tadashi Sasaki for his support!"

### KF CONQUERS THE WORLD

Even in Japan, in occasion of International races such as the SuperKF-KF1 World Cup, the IAME Parilla Reedster 2 engine showed all its potential. An engine built in 3 versions: KF3, KF2 and SKF. They are differentiated by the combustion chamber, the carburettor, the exhaust system, the presence of a power valve and a limiter which varies from 14.000 rpm for the KF3 to 16.000 rpm for the SKF. The technical improvements over the previously homologated model involve the cooling system, the power valve and the block with horizontal reed valve. These innovations have allowed interesting performance improvements, especially at low revs therefore producing a much more ample power delivery curve, so greater performance and ease of use.



# Parilla



OIO/2010

# IAME

The heart of kart

www.iame.it - info@iame.it

IAME S.p.A. - Via Lisbona, 15

24040 Zingonia (BG) - Italy

Tel: +39.035.883022

Fax: +39.035.885744

## IAME SUL TETTO DEL MONDO

**Chi:** I kart motorizzati Parilla IAME **Cosa:** Coppa del Mondo SuperKF-KF1 & Campionato Asia PacificoKF2

**Dove:** Suzuka Circuit – Suzuka – Giappone **Quando:** 20/23 maggio 2010

### Coppa del Mondo SKF-KF1

La gara Internazionale che si corre in Giappone è bagnata dalla pioggia, ma vede i 3 motori lame presenti in gara posizionarsi comunque nei primi 5 posti della finale. Il protagonista è Oliver Rowland (Zanardi/Parilla): dopo le manche è 6°, poi si scatena e vince, con grandi distacchi, sia la prefinale che la finale. In entrambe le gare, poi, fa segnare il miglior giro. Ottimo anche Nyck De Vries: alla fine delle manche è 4° e in prefinale e finale finisce rispettivamente in 2° e 3° posizione: ma in tutte le gare è sempre fra i più veloci. Il pilota di



Oliver Rowland (Zanardi/Parilla)

casa Shintaro Kawabata (Birel/Parilla) stupisce nelle manche, vincendone una e riuscendo a partire 2° assoluto in prefinale. In questa gara va però fuori, rimontando comunque in finale dove chiude con un grande 5° posto.

### Campionato Asia-Pacifico KF2

7 i motori lame al via su 26 verificati. Grande weekend per Brian Homi Mehta (Birel/Parilla). Dopo delle manche sfortunate (24°), in prefinale fa una grande rimonta e chiude 3° con il secondo miglior tempo in pista. In finale, a causa di un contatto al primo giro, è subito 24°, ma compie un'altra grande rimonta (con tanto di miglior giro in gara), concludendo 7°. In finale, 6° è Kenshiro Wada (Birel/Parilla) che completa al meglio un weekend di grande costanza (10° in prefinale). 9° alla fine è Kosugi Satoshi (Birel/Parilla), che risale bene dalla 23° posizione di partenza, mentre 12° è Shinotani Hiroki (Tony Kart/Parilla). Fuori gara Miyazaki Aiko (Spirit/Parilla), Osada Kazumi (CRG/Parilla) e Luca Ghiotto (Zanardi/Parilla).



Nyck De Vries (Zanardi/Parilla)

### IL COMMENTO

Andrea Bossaglia, direttore tecnico IAME, commenta la due gare corse sul circuito di Suzuka in Giappone: "Imprevedibile è l'aggettivo che meglio si adatta alle gare a Suzuka, e con la pioggia di domenica i nostri piloti hanno dimostrato l'efficacia della loro guida, primo fra tutti Rowland! Tecnicamente resta la necessità di adattare i motori alle particolari esigenze del circuito ed alle benzine giapponesi, abbastanza diverse da quelle usate qui in Europa. Alle congratulazioni al Team Chiesa Corse aggiungo un ringraziamento al nostro Bruno Bugini ed a Tadashi Sasaki per il supporto!"

### IL KF CHE CONQUISTA IL MONDO

Anche in Giappone, in occasione delle competizioni Internazionali come la Coppa del Mondo Super KF-KF1, il Parilla Reedster 2 della IAME si mette in mostra. Un motore del quale esistono 3 versioni: KF3, KF2 e SKF. Li differenziano il volume della camera di combustione, il carburatore, l'impianto di scarico, la presenza della power valve e il limitatore: che varia dai 14.000 rpm per la KF3 ai 16.000 rpm della SKF. Le novità tecniche rispetto alla precedente omologazione riguardano il gruppo termico, la power valve ed il basamento con pacco lamellare orizzontale. Queste innovazioni hanno permesso grandi prestazioni specialmente a basso regime, consentendo di ottenere una curva di erogazione più ampia. Quindi maggiori performance e facilità di guida.



# Parilla

 OIO/2010

# IAME

The heart of kart

[www.iame.it](http://www.iame.it) - [info@iame.it](mailto:info@iame.it)

IAME S.p.A. - Via Lisbona, 15

24040 Zingonia (BG) - Italy

Tel: +39.035.883022

Fax: +39.035.885744

## IAME SUR LE TOIT DU MONDE

**Qui:** Les karts équipés de moteurs Parilla IAME **Quoi:** la Coupe du Monde Super KF-KF1 CIK-FIA & Championnat Asia Pacifico KF2 **Où:** Circuit de Suzuka – Suzuka – Japon **Quand:** 20/23 mai 2010

### Coupe du Monde SKF-KF1

L'épreuve internationale au Japon se dispute sous la pluie, mais 3 moteurs IAME se placent dans les 5 premières places en finale. Le protagoniste, Oliver Rowland (Zanardi/Parilla): après les manches est 6ème, mais il se déchaîne et gagne, largement, aussi bien la préfinale que la finale. Dans les 2 courses, il obtient le meilleur tour. Excellent aussi Nyck De Vries: au terme des manches il est 4ème, et, en préfinale et finale il finit respectivement en 2ème et 3ème position: mais toujours parmi les plus rapides, dans toutes les épreuves. Le pilote japonais Shintaro Kawabata (Birel/Parilla) surprend tout le monde lors des manches, il va en gagner une



Oliver Rowland (Zanardi/Parilla)

et partir en 2ème position absolue en préfinale. Dans cette course toutefois, il est mis hors jeu, mais remonte tout de même en finale où il termine par une bonne 5ème place.

### Championnat Asia-Pacifico KF2

7 moteurs IAME au départ sur les 26 contrôlés. Grand week-end pour Brian Homi Mehta (Birel/Parilla). Après des manches malchanceuses (24ème), en préfinale il est l'auteur d'une grande remontée et termine 3ème en remportant le deuxième meilleur temps en piste. À la finale, à cause d'un accrochage au premier tour il se retrouve 24ème, mais après une autre remontée spectaculaire (avec encore le meilleur temps au tour), il termine à la 7ème place. A la finale, Kenshiro Wada (Birel/Parilla) est 6ème et termine brillamment son weekend avec grande constance (10ème en préfinale). A la fin, Kosugi Satoshi (Birel/Parilla) se place 9ème, après une grande remontée de la 23ème position de départ, alors que Shinotani Hiroki (Tony Kart/Parilla) est 12ème. Hors de combat Miyazaki Aiko (Spirit/Parilla), Osada Kazumi (CRG/Parilla) et Luca Ghiotto (Zanardi/Parilla).



Nyck De Vries (Zanardi/Parilla)

### LE COMMENTAIRE

Andrea Bossaglia, directeur technique de IAME, commente l'épreuve disputée sur le circuit de Suzuka au Japon: " Imprévisible est l'adjectif le plus approprié pour qualifier les compétitions à Suzuka, et avec la pluie de dimanche nos pilotes ont démontré leur habileté de conducteurs, entre tous Rowland! Du point de vue technique il subsiste la nécessité d'adapter les moteurs aux exigences particulières de ce circuit et aux essences japonaises qui sont bien diverses des essences utilisées en Europe. Aux congratulations allant au Team, j'ajoute mes remerciements à Bruno Bugini et à Tadashi Sasaki pour leur soutien!"

### LE KF A QUI A CONQUIS LE MONDE

Au Japon aussi, lors des compétitions internationales comme la Coupe du Monde Super KF-KF1, le moteur Parilla Reedster 2 de IAME se fait remarquer. Un moteur produit en 3 versions: KF3, KF2 et SKF. Ceux-ci se différencient par la chambre de combustion, le carburateur, le système d'échappement, la présence de la power valve et le limiteur de tours: qui varie des 14.000 tours sur le KF3 aux 16.000 tours sur la version SKF. Les innovations techniques, par rapport à l'homologation précédente, intéressent le groupe thermique, la power valve et le carter avec le bloc de clapets horizontal. Ces innovations ont permis d'obtenir de grandes performances surtout aux bas régimes, se traduisant en un diagramme de puissance plus ample, donc de meilleures performances et une plus grande facilité de conduite.

