

Parilla



002/2010



The heart of kart

www.iame.it - info@iame.it

IAME S.p.A. - Via Lisbona, 15

24040 Zingonia (BG) - Italy

Tel: +39.035.883022

Fax: +39.035.885744

THE FIRST 2010 KARTING APPOINTMENT

The 15th Winter Cup held in Lonato is the first International karting rendez-vous of the season. The IAME powered drivers made the most of this race to fine tune their karts and find the right feeling with the engine in view of the season important events.

Let's start with **SKF** which saw a very positive start for two promising young karting talents: Nyck De Vries (Zanardi/Parilla) and Matteo Viganò (Birel/Parilla). The former, who was a protagonist last year in KF3, finished the Winter Cup in an overall 14th place, the result of rain affected qualifying, a pre-final in which he needed a few laps to fine tune his kart and a final where he battled at the back of the field, eventually finishing in 13th place. He managed to record the second best lap time however: a sign that the engine is



Lukas Auer

doing well. Matteo Viganò finished in an overall 9th place starting from 10th place in the pre-final and ninth in the final. In **KF2** the IAME drivers were unlucky. An example? Sami Luka (DR/Parilla) did well in qualifying, 10th overall, although an accident in the pre-final ruined the rest of his weekend. Antonio Giovinazzi (Top Kart/Parilla) also had an excellent one but his overall result was compromised by an accident.

In **KF3**, Jake Dennis (Top Kart/Parilla) finished 6th (5th in the pre-final), but was satisfied: in fact he finished qualifying in second place, and was always amongst the leaders. Pierre Gasly (Sodi Kart/Parilla), who was 6th in qualifying, ran into some problems in the pre-final and finished 10th. Worthy of note the 12th place of Niklas Tiuhonen (Birel/Parilla) who finished qualifying 9th and the excellent weekend of



Dennis Jake

Lukas Auer (Maddox/Parilla).

THE COMMENT

Andrea Bossaglia, IAME Technical Director: "Surprises and confirmations have made us very happy about our choices, both with regards to technical solutions and drivers.

This week-end, despite the lack of special results, has been a chance to measure our performance in unfavourable conditions for us. A good preparation for the imminent challenges ahead".

THE ENGINES FOR THE YOUNGER DRIVERS

IAME is now manufacturing two new Parilla 60cc engines: the MiniSwift and the BabySwift, dedicated respectively to the Minikart and Babykart categories and matching with the 2010 regulations. The ignition system is equipped with a limiter which is set, respectively, at 14.000 and 11.000 rpm, and a substantial increase in performance at low and medium rpm has been obtained based on these figures. As with the KF engines, the clutch rotor is matched with an aluminium alloy starter sprocket, with a bore of 41.8mm and a stroke of 43mm. The main components of the engine, such as the head, the cylinder, the piston, the driveshaft and the block have all been re-designed to guarantee top level performance.



Parilla



002/2010

IAME

The heart of kart

www.iame.it - info@iame.it

IAME S.p.A. - Via Lisbona, 15

24040 Zingonia (BG) - Italy

Tel: +39.035.883022

Fax: +39.035.885744

IL PRIMO APPUNTAMENTO DEL KART 2010

La 15ª Winter Cup, si corre a Lonato ed è il primo appuntamento della stagione per il karting Internazionale. I piloti motorizzati IAME, hanno sfruttato questa gara per mettere a punto il proprio kart e trovare il giusto feeling con il motore in attesa delle gare importanti della stagione.

Partiamo dalla **SKF** che ha visto l'esordio positivo di due giovani promesse del karting: Nyck De Vries (Zanardi/Parilla) e Matteo Viganò (Birel/Parilla). Il primo, sempre protagonista lo scorso anno in KF3, ha chiuso la Winter Cup al 14° posto generale, frutto di qualifiche condizionate dalla pioggia, una prefinale nella quale ha avuto bisogno di qualche giro per mettere a punto il kart e una finale corsa nelle retrovie che l'ha visto concludere al 13° posto. Ha "staccato" comunque il secondo miglior tempo assoluto sul giro: segno che il motore



Lukas Auer

c'è. Matteo Viganò ha chiuso al 9° posto assoluto la competizione, partendo dalla 10ª posizione in prefinale e dalla nona in finale. In **KF2**, i piloti IAME sono stati sfortunati. Un esempio? Sami Luka (DR/Parilla) corre delle buone qualifiche, 10° assoluto, anche se un incidente in prefinale gli ha rovinato il resto del weekend. Ottima anche la prova di Antonio Giovinazzi (Top Kart/Parilla), il cui risultato è stato compromesso da un incidente.

In **KF3**, Jake Dennis (Top Kart/Parilla) ha chiuso 6° (5° in prefinale), ma si può dire soddisfatto: infatti ha chiuso al secondo posto le qualifiche, mantenendosi poi sempre fra i primi. Pierre Gasly (Sodi Kart/Parilla), 6° in qualifica, è poi incappato in qualche problema in prefinale e si è dovuto assestare in 10ª posizione. Da segnalare il 12° posto di Niklas Tiihonen (Birel/Parilla) che ha chiuso 9° in qualifica e



Dennis Jake

l'ottimo weekend di Lukas Auer (Maddox/Parilla).

IL COMMENTO

Andrea Bossaglia, direttore tecnico IAME: "Sorpresa e conferme ci rendono davvero felici circa le scelte fatte, sia nelle soluzioni tecniche che in materia di piloti. Questo week-end, pur senza particolari risultati, è stata l'occasione per misurare le nostre prestazioni in condizioni a noi non molto favorevoli. Una buona preparazione alle imminenti prossime sfide".

I MOTORI PER I PIÙ PICCOLI

Sono due i nuovi motori Parilla 60cc prodotti dalla IAME: il MiniSwift e il BabySwift, dedicati rispettivamente alle categorie Minikart e Babykart e assolutamente in linea con i regolamenti del 2010. L'impianto di accensione è dotato di limitatore tarato, rispettivamente, a 14.000 e 11.000 rpm, in base al quale è stato ricercato ed ottenuto un incremento prestazionale sostanziale ai bassi e medi regimi. Il rotore frizione come per i motori KF, è accoppiato a una corona di avviamento in lega di alluminio, mentre l'alesaggio è di 41.8mm e la corsa di 43mm. Le componenti principali del motore, come testa, cilindro, pistone, albero motore e basamento, sono stati oggetto di nuova progettazione ed affinamento tecnico, per garantire prestazioni di vertice.



Parilla



002/2010

IAME

The heart of kart

www.iame.it - info@iame.it

IAME S.p.A. - Via Lisbona, 15

24040 Zingonia (BG) - Italy

Tel: +39.035.883022

Fax: +39.035.885744

PREMIER RENDEZ-VOUS DU KARTING 2010

La 15ème édition de la Winter Cup, à lieu à Lonato, et c'est le premier rendez-vous de la saison pour le karting international. Les pilotes motorisés IAME, ont profité de cette course pour mettre au point leur kart et se familiariser avec le moteur avant les courses importantes de la saison.

Commençons par la catégorie **SKF**, qui a vu les débuts positifs de 2 jeunes promesses du karting dans cette catégorie: Nyck de Vries (Zanardi/Parilla) et Matteo Viganò (Birel/Parilla).

Le premier, toujours protagoniste l'année dernière en KF3, a terminé la Winter Cup à la 14ème place du classement général, résultat de qualifications conditionnées par la pluie, une préfinale au cours de laquelle il a eu besoin de quelques tours pour mettre au point son kart et une finale courue à l'arrière qui l'a vu terminer à la 13ème place. Il a tout de même "décroché" le deuxième meilleur temps absolu



Lukas Auer

au tour: ce qui veut dire que le moteur répond. Matteo Viganò a terminé la compétition à la 9ème place absolue, et conquis la 10ème en préfinale et la 9ème en finale.

En **KF2**, les pilotes IAME ont été malchanceux. Un exemple ? Sami Luka (DR/Parilla) court et se qualifie bien, 10ème absolu, bien qu'un accident lui ait gâché le reste du week-end. Excellente aussi l'épreuve d'Antonio Giovinazzi (Top Kart/Parilla) dont le résultat, a été compromis par un accident.

En **KF3**, Jake Dennis (Top Kart/Parilla) a terminé 6ème (5ème en préfinale) sans toutefois obtenir de résultat, mais il peut s'estimer satisfait: en effet, il a terminé à la 2ème place lors des qualifications, restant toujours parmi les premiers. Pierre Gasly (Sodikart/Parilla) sixième place aux qualifications, a dû affronter quelques problèmes en préfinale et s'est classé en 10ème position (11ème en préfinale). A signaler la 12ème place de Niklas Tiuhonen (Birel/Parilla) qui a terminé à la 9ème place lors des qualifications et l'excellent week-end



Dennis Jake

de Lukas Auer (Maddox/Parilla).

LE COMMENTAIRE

Andrea Bossaglia, directeur technique IAME commente ainsi: "une alternance de surprises et de confirmations qui nous rendent vraiment heureux car elles témoignent de la bonté des choix que nous avons faits, autant du point de vue technique que de celui des pilotes. Ce week-end, bien que ne nous ayant pas apporté de grands résultats, nous a donné l'occasion de tester nos performances dans des conditions qui ne nous étaient pas favorables. Un bon banc d'essai pour les tout prochains défis.

LES MOTEURS POUR LES PLUS PETITS

Il s'agit de deux nouveaux moteurs Parilla 60cc produits par IAME: le moteur Miniswift et le Babyswift, destinés respectivement aux catégories Minikart et Babykart, dans le respect le plus complet des règlements 2010. Le circuit d'allumage est équipé de limiteur de tours, programmé respectivement à 14.000 trs/min et à 11.000 trs/min., régimes qui ont permis d'obtenir des performances plus hautes aux bas et aux mi-régimes. Le rotor d'embrayage, comme pour les moteurs KF est équipé d'une couronne de démarrage en alliage d'aluminium, avec un alésage de 41.8mm et une course de 43mm. Les éléments principaux du moteur, tels que la culasse, le cylindre, le piston, le vilebrequin et le carter, sont le fruit d'une nouvelle conception et d'un affinement technique garantissant des performances au sommet de la catégorie.

